



Film Prismatique
HIGH INTENSITY

جديد

Nouveaux

- Films de dernière génération "type PRHI"
- Portiques "type PLG"
- Mise en oeuvre de la glissière en béton à coffrage glissant. "type GBA, DBA"
- Panneaux à message variable "PMVL"

Plus **RÉSISTANT**
Plus **LISIBLE**
Plus **ESTHÉTIQUE**

- مزلق أمينية بقوالب الإسمنت بالآت خاصة
- فلم عاكس للضوء من أحدث التكنولوجيا
- مناصب عالية بطريقة إنتاج جديدة



مدينة الجزائر 11:27
ترحب بكم SRS



SPSRS

شركة اللافتات و إشارات الطرق و البيئة
SOCIETE DE PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIERE ET DE SERIGRAPHIE

sommaire



Machine à Coffrage
Glissant 02

06 Panneaux à Message
Variable (PMV)

Portique, potence,
haut-mât 10

Signalisation
Temporaire de Chantier 14

Mise en oeuvre des
déviations 20

22 Signalisation
de Police

28 Mobilier Urbain

Prestation
de Services 30

SPSRS, acteur majeur dans le domaine de la signalisation routière depuis plus de 30 ans.

Agréée par le ministère de la petite et moyenne entreprise, elle a pour activité principale, la conception, la réalisation, la commercialisation de produits de signalisation routière et l'aménagement urbain ainsi qu'une large gamme de services associés.

L'offre la plus complète du marché algérien

C'est pour satisfaire au mieux les attentes croissantes de nos clients que SPSRS a bâti au fil des années une expertise complète dans les domaines de la signalisation verticale, du marquage, des équipements de retenue et de sécurité ainsi que le mobilier urbain.

Nos produits

Tout type de panneaux (signalisation verticale) normalisée et signalétique. Produit de marquage et signalisation horizontale. Mobilier urbain et aménagement d'espaces publics.

Nos services

- Conseil & expertise : diagnostic et recommandation

- Fourniture et pose de panneaux de signalisation
- Fourniture et pose de portiques et potences
- Fourniture et pose de glissière de sécurité galvanisée.
- Application de peinture routière (signalisation horizontale)

Vocation

SPSRS a pour vocation de contribuer à l'amélioration de la sécurité routière, du confort urbain et de la fluidité du trafic. SPSRS s'engage chaque jour pour ces trois objectifs.

La route et la voirie constituent un tous et il est donc nécessaire de gérer les divers équipements comme un ensemble cohérent.

Des moyens industriels

La conception :
des solutions adaptées à vos besoins.

SPSRS met à votre disposition son service commercial qui vous apporte des solutions simples, adaptées à votre demande, et dans le respect le plus total de votre cahier des charge et de la réglementation en vigueur ainsi que les meilleurs délais.

Un atelier de sérigraphie intégrée

la face avant des panneaux est constituée d'un film de premier choix homologué, sur lequel sont sérigraphiés ou appliqués les décors. les ateliers sont dotés des derniers plotters (machine de découpage de films et symboles assisté par ordinateur).

Une chaîne de peinture innovante et intégrée

Dans un souci de conformité aux nouvelles exigences environnementales et afin d'accroître la résistance des matériaux (chocs, agression chimiques), nos panneaux sont dorénavant revêtus d'une peinture poudre polyester thermodurcissable en remplacement de la peinture liquide après un dégraissage de la tôle.

Des compétences

Plus de 300 personnes associent leur compétence à des outils industriels performants. Du simple panneau de police à la réalisation d'un portique autoroutier.

Les compétences et l'investissement de chacun font qu'aujourd'hui la SPSRS est la meilleure dans son domaine.

Vous offrir une qualité de service irréprochable dans des délais très courts et préserver notre environnement constituent un enjeu essentiel pour notre société.



Revêtements



Film Prismatique
HIGH INTENSITY



Revêtement
Prismatique
High Intensity



Revêtement
Normal

Le film **Prismatique High Intensity** se différencie de tous les films par un plus haut **niveau de rétro-réflexion**, une meilleure lisibilité et une plus grande **durabilité**. Ceci permet d'assurer une signalisation **sûre** et **efficace**.

Dimensions gamme SPSRS

500
miniature

700
petite

900
normale

1000
grande

1250
très grandes

1500
très grandes

Machine à Coffrage Glissant



La machine à coffrage glissant qui se distingue par sa robustesse sur le chantier au quotidien, son extrême maniabilité et sa simplicité de commande.

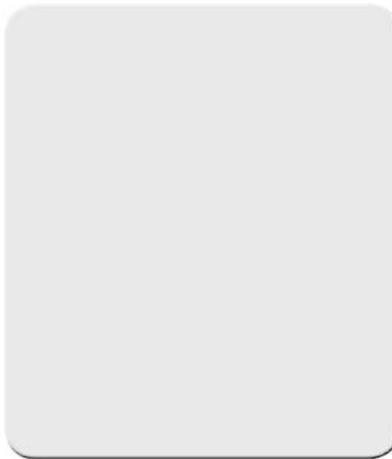
Elle se prête parfaitement à la pose de glissière en béton armée (séparateur de béton).

SPSRS



Cette machine est dotée de multiples talents

Le montage de coffrages glissants aux formes de profil les plus diverses peut s'effectuer soit à gauche, soit à droite de la machine pour travaillé dans les deux sens de la route.



Type
GBA, DBA

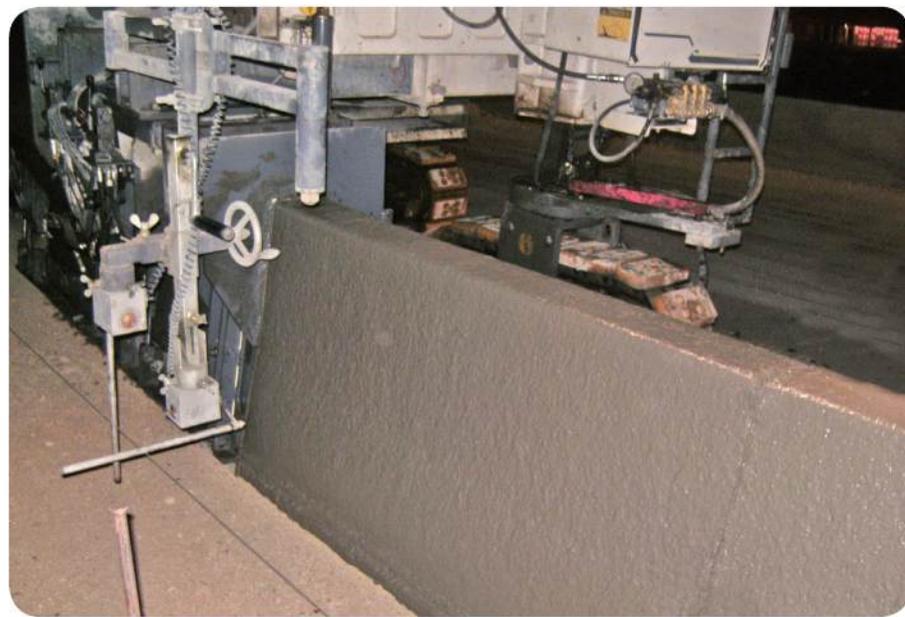
Machine à Coffrage Glissant

**Une pose de profils
sur Mesure**



Divers chantiers SPSRS

مزلق أمنية بقوالب الإسمنت بالآت خاصة



Panneaux à Message Variable (PMV)

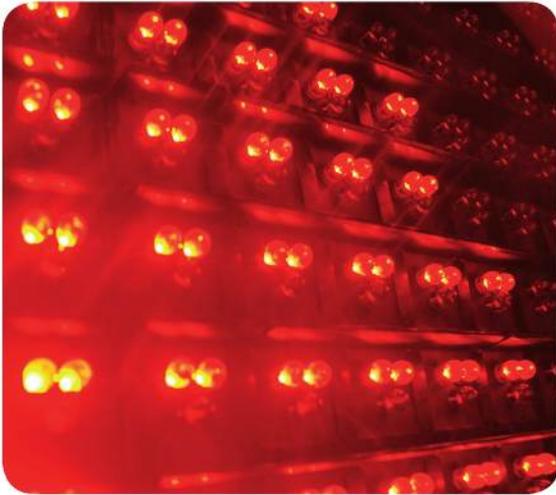
Pour une **meilleure Visibilité**

Panneaux à Message Variable

Les panneaux à message variable (PMV) SPSRS pour la gestion du trafic routier et autoroutier permettent de visualiser des informations visuelles avec une grande clarté, une lisibilité à distance optimale et des mises à jours fréquentes.



Les informations électroniques, sont réalisés avec des LED (Light Emitting Diodes).



Diodes Rouge



Diodes Verte



Caisson d'un PMV

Architecture PMV novatrice



Caisson Heure



Panneaux Lumineux



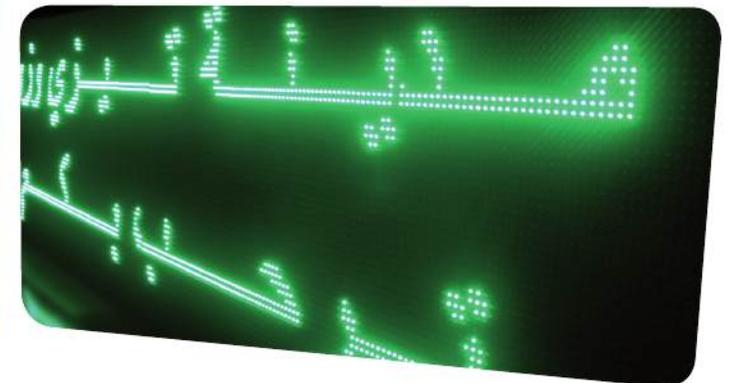
Plusieurs écritures et couleurs existent

Panneaux à Message Variable (PMV)



Les panneaux à message variable peuvent fournir des informations relatives aux:

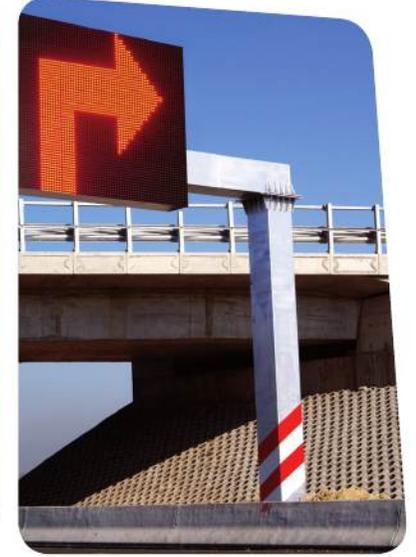
- Situations du trafic et de la fluidité.
- Déviations du trafic.
- Stationnements.
- Manifestations culturelles, foires, fêtes.
- Messages d'utilité publique.
- Heure, date et température.
- Indications à propos de l'utilisation des moyens publics.





Les panneaux à message variable peuvent être installés sur:

- Autoroutes.
- Routes principales pour entrée de ville.
- Routes urbaines importantes.
- Proximité de carrefours.
- Places.
- Zones avec stationnement limité en temps.
- Zones à forte circulation (lieux où les bouchons sont fréquents)
- Centres historiques.
- Zones piétonnes.
- etc...



Portique, potence, haut-mât

Film Prismatique
HIGH INTENSITY



NOUVEAUX PROCÉDÉ DE FABRICATION DE PORTIQUE ET DE POTENCE



Portique

Film Prismatique
HIGH INTENSITY



Portique autoroutier
de 19m à 35m sur trois pieds.

مناصب عالية بطريقة إنتاج جديدة

PLUS RÉSISTANT
PLUS LISIBLE
PLUS ESTHÉTIQUE



Portique, potence, haut-mât

Nouveaux

Portique Tubulaire

Mise en œuvre

Nos structures sont calculées, mises en œuvre et contrôlées suivant les normes international

Adaptation

Processus de fabrication permettant de réaliser aussi rapidement des Produits sur mesure que standards et de respecter les normes en vigueur pour les autoroutes.

Film Prismatique
HIGH INTENSITY



Potence Tubulaire



Haut-mât

Haut-mât



Film Prismatique HIGH INTENSITY

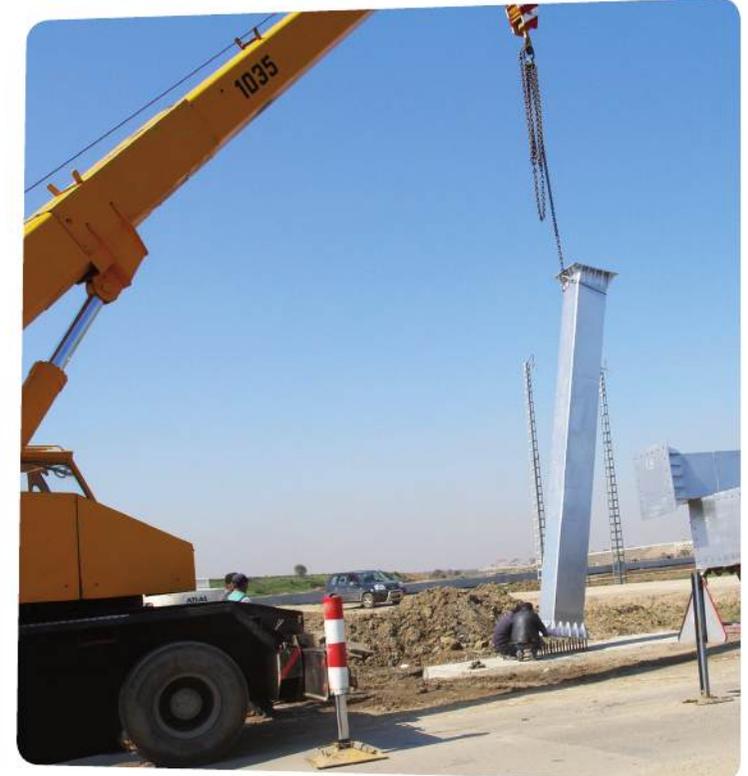


Potence Carrée

Description

Notre mode de construction à partir de tôles permet d'obtenir des portiques et potences strictement adaptés à la signalisation portée par cet ensemble et à la configuration du terrain. Ces produits sont prévus pour recevoir des panneaux standards, des panneaux à messages variables, ou des caissons lumineux

حوامل و مناصب عالية



Signalisation Temporaire de Chantier

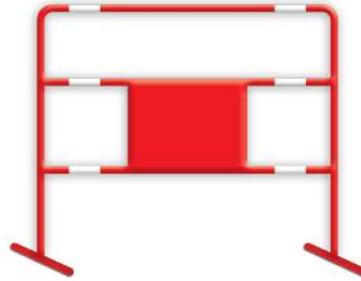
1. Barrières Travaux Publics

Elles sont réalisées en tube acier de diamètre 32 mm, épaisseur 1,2mm et en tôle noire 15/10mm avec des bandes en Film Réfléchissant.

Forme rectangulaire.

Longueur : 1,50 m

Hauteur : 1 m.



2. Barrières de protection et d'embellissement de la ville

Réalisées en acier et présentent une forme générale « simple choix » et « Diagonale ». Les poteaux latéraux et les diagonales sont de formes rectangulaire.

Dimensions :

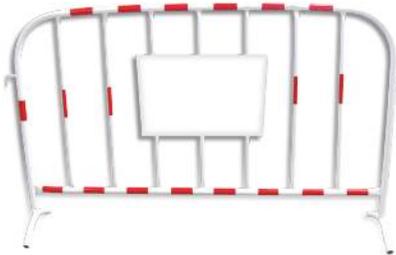
Hauteur : 1,00 m

Longueur : 1,50 m

Elles sont systématiquement peintes dans les couleurs standard, elles peuvent être amovibles.



3. Barrières temporaires ou de police



Les Barrières temporaires sont réalisées en tube acier de :

Diamètre 32 mm et d'épaisseur 1,2 mm pour les barres principales.

Diamètre 18 mm et d'épaisseur 1,2 mm pour les barres verticale.

Forme rectangulaire.

Longueur : 2,00m

Hauteur : 1,20m

Elles sont systématiquement peintes dans les couleurs standard ou au choix.

4. Barrières regard



Elles sont réalisées en tube acier de diamètre 32 mm, épaisseur 1,2 mm des barreaux en fer plat de 25 x 3 mm articulés par vis.

Forme étirable carrée.

1 mètre de côté

Hauteur : 1,20 m

الحواجز



LES BALISES

Elles ont pour rôle de matérialiser l'emplacement d'un danger particulier, afin que celui-ci soit mieux perçu par les conducteurs.

Signalisation des têtes d'îlots directionnels à contour par la droite



H4

Balise de musoir placée à la bifurcation de deux courants divergents



Balise électrique (Gyrophare) avec batterie



إشارات الورشات

LES SIGNAUX TEMPORAIRES

Ces panneaux signalent les travaux ou les obstacles temporaires. Ils indiquent une déviation ou un danger particulier.



AJ 8



AJ 20



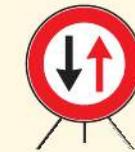
AJ 15



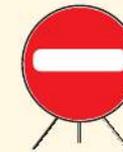
AJ 7a



CJ13b



CJ10e



CJ1



CJ11a



DJ1



DJ2



DJ2a



DJ2b



J5



J7



J8



J3



STV

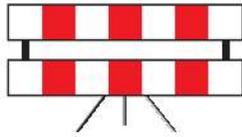


FDD

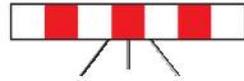


J6b

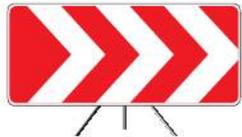
Signalisation Temporaire de Chantier



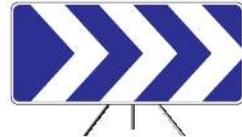
J1a



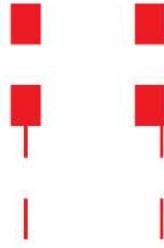
J1



J9



H3



J4



J4a

Pique de chantier
simple & double



Fanion



Cône : 50 cm



Cône : 35 cm



Cône : 75 cm



SIGNALISATION TEMPORAIRE DE CHANTIER " TYPE CH "

- 

AK2
Cassis, dos d'âne
- 

AK3
Chaussée rétrécie
- 

AK4
Chaussée glissante
- 

AK5
Travaux. Ce panneau impose aux usagers le respect d'une règle élémentaire de prudence consistant à prévoir la possibilité d'avoir à adapter leur vitesse aux éventuelles difficultés du passage en vue d'assurer leur propre sécurité, celle des autres usagers de la route et celle du personnel du chantier
- 

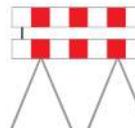
AK14
Autres dangers. La nature du danger peut ou non être précisée par une inscription
- 

AK17
Annonce de signaux lumineux réglant la circulation
- 

AK22
Projection de gravillons
- 

AK30
Bouchon
- 

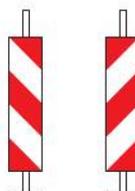
AK31
Accident
- 

K1
Fanion. Signalisation d'un obstacle temporaire de faible importance
- 

K2
Barrages. Signalisation de position de travaux ou de tout autre obstacle de caractère temporaire
- 

K2
Barrages. Signalisation de position de travaux ou de tout autre obstacle de caractère temporaire
- 

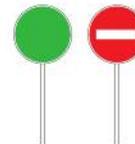
K5a
Dispositif conique. Signalisation de position des limites d'obstacles temporaires
- 

K5b
Piquet. Signalisation de position des limites d'obstacles temporaires
- 

K5c
Balise d'alignement. Signalisation de position des limites d'obstacles temporaires
- 

K5d
Balise de guidage. Signalisation de position des limites d'obstacles temporaires
- 

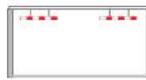
K8
Signal de position d'une déviation ou d'un rétrécissement temporaire de chaussée
- 

K8
Signal de position d'une déviation ou d'un rétrécissement temporaire de chaussée
- 

K10
Signal servant à régler manuellement la circulation
- 

K14
Ruban. Signal de délimitation de chantier

Signalisation Temporaire de Chantier



K15
Portique. Signal de présignalisation de gabarit limité



K15
Portique. Signal de présignalisation de gabarit limité



K16
Séparateur modulaire de voie.
Dispositif continu de séparation ou de délimitation et de guidage



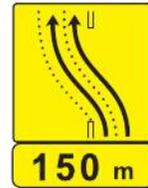
KC1
Indication de chantier important ou de situations diverses



KC1
Indication de chantier important ou de situations diverses



KC1
Indication de chantier important ou de situations diverses



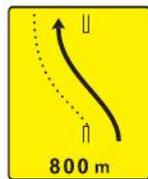
KD8
Présignalisation de changement de chaussée



KD8
Présignalisation de changement de chaussée



KD8
Présignalisation de changement de chaussée



KD8
Présignalisation de changement de chaussée



KD9
Affectation de voies



KD9
Affectation de voies



KD9
Affectation de voies



KD9
Affectation de voies



KD10
Annonce de la réduction du nombre des voies laissées libres à la circulation sur routes à chaussées séparées



KD10
Annonce de la réduction du nombre des voies laissées libres à la circulation sur routes à chaussées séparées



KD10
Annonce de la réduction du nombre des voies laissées libres à la circulation sur routes à chaussées séparées



KD21
Direction de déviation avec mention de la ville



KD21
Direction de déviation avec mention de la ville



KD22
Direction de déviation



KD22
Direction de déviation



KD22
Direction de déviation



KD42
Présignalisation de déviation



KD42
Présignalisation de déviation



KD42
Présignalisation de déviation



KD42
Présignalisation de déviation



KD42
Présignalisation de déviation



KD42
Présignalisation de déviation



KD43
Présignalisation courante



KD43
Présignalisation courante



KD43
Présignalisation courante



KD43
Présignalisation courante



KD43
Présignalisation courante



KD62
Confirmation de déviation



KD69
Fin de déviation



KD69
Fin de déviation



KM
Panonceaux associés aux panneaux temporaires de danger AK.

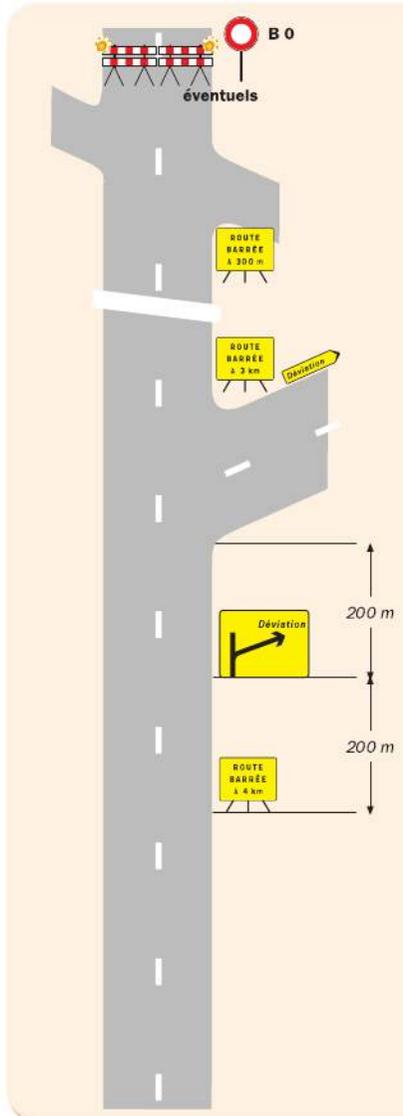
Dév.2

KS1
Le symbole KS1 est utilisé pour différencier le jalonnement de plusieurs itinéraires de déviation qui se croisent. Il est composé d'un rectangle à fond noir dans lequel figure, en jaune, l'inscription "Dév. " suivie d'un chiffre correspondant à l'identifiant de la déviation.

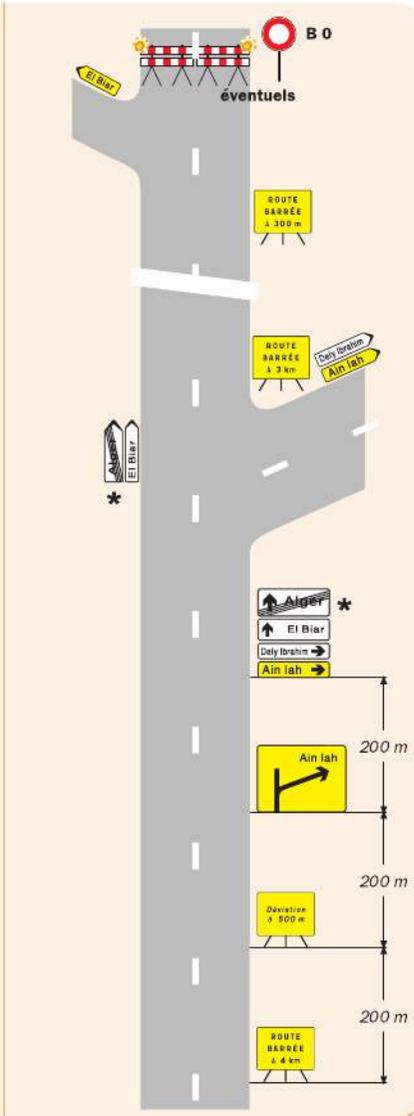


Mise en oeuvre des déviations

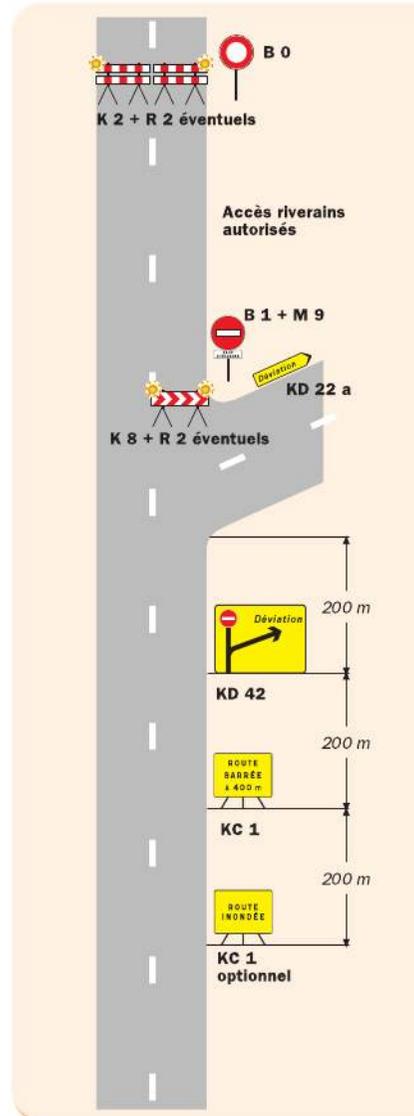
Site d'entrée sans présignalisation permanente



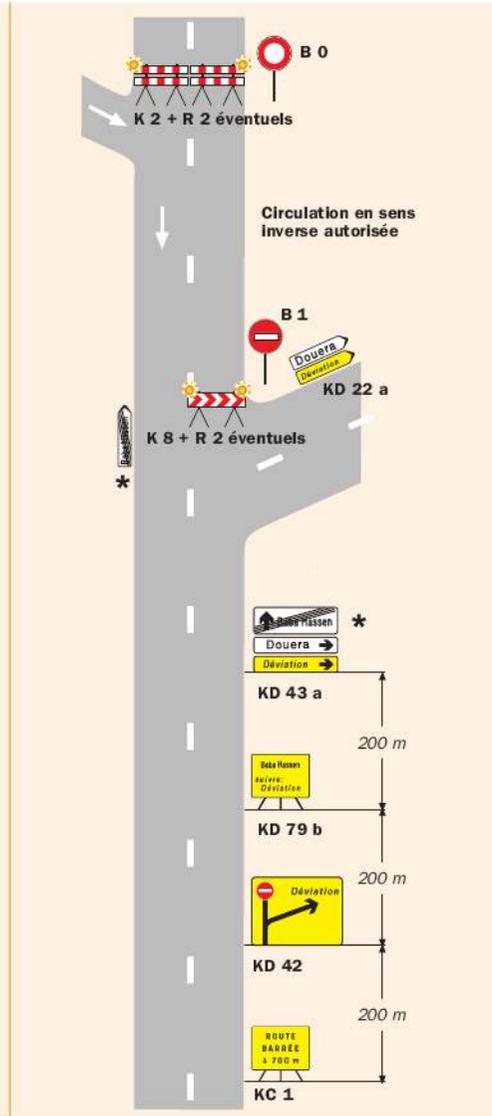
Site d'entrée avec présignalisation permanente



Site d'entrée sans présignalisation permanente



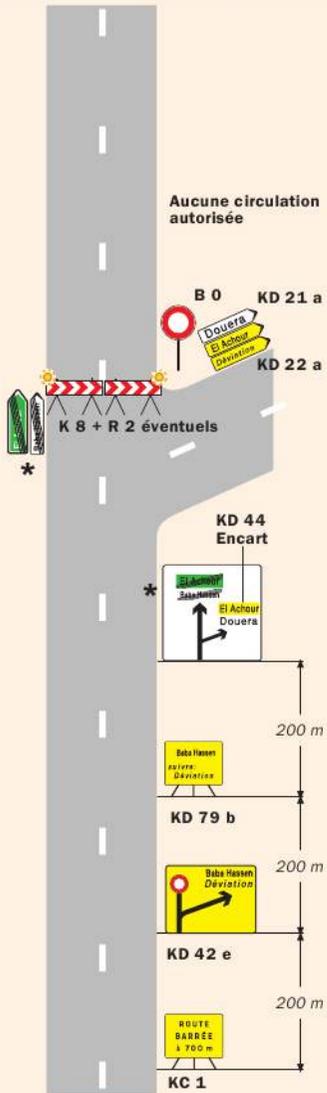
Site d'entrée avec présignalisation permanente
Présignalisation par D 43



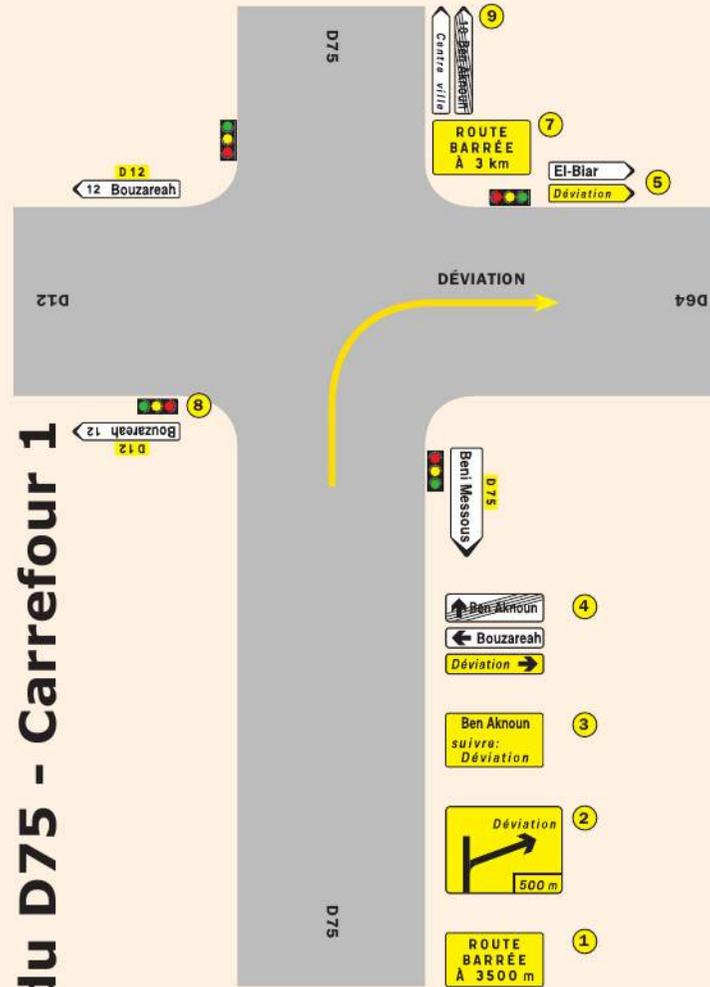
Signalisation permanente

Liaison verte

Présignalisation par D 42



Déviations du D75 - Carrefour 1

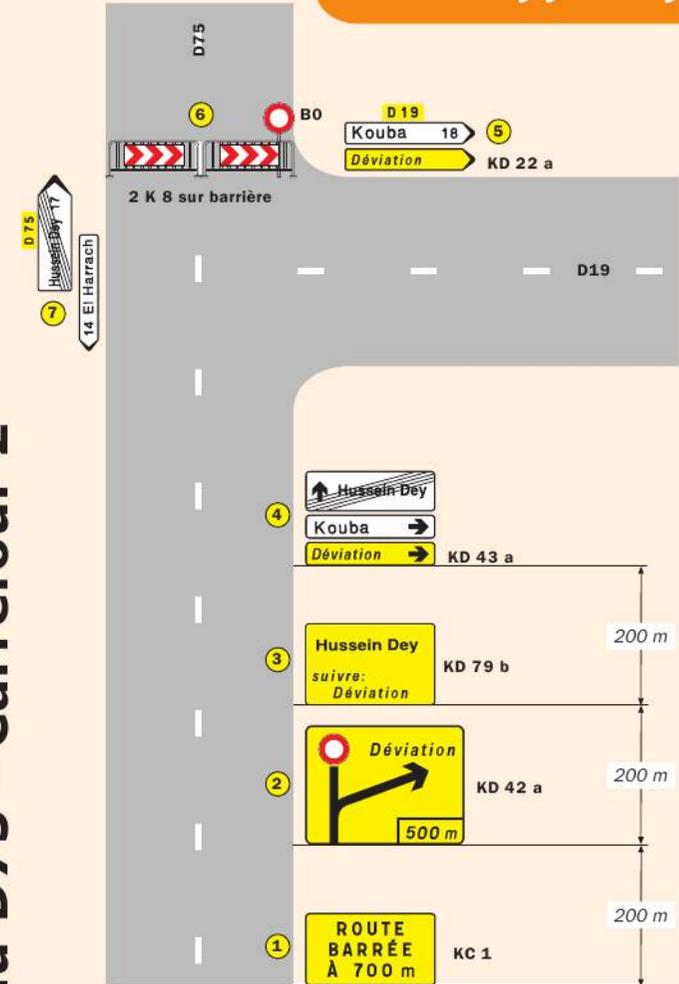


Remarque(s) :

- 1 Poser un KC 1 à 700 m en amont du carrefour.
- 2 Poser un KD 42 a à 500 m en amont du carrefour.
- 3 Poser un KD 79 b à 300 m en amont du carrefour.
- 4 Fixer un KD 43 a sur le support existant.
Masquer le registre " Ben Aknoun".
- 5 Fixer un KD 22 a sur le support existant.
- 6 Masquer le registre " Ben Aknoun".
Poser un KC 1 au carrefour.
- 7 Modifier le réglage des feux tricolores.

إشارات الورشات

Déviations du D75 - Carrefour 2



Remarque(s) :

- 1 Poser le KC 1 à 700 m en amont du carrefour.
- 2 Poser le KD 42 a à 500 m en amont du carrefour.
- 3 Poser le KD 79 b à 300 m en amont du carrefour.
- 4 Masquer le registre D 43 " Hussein Dey "

Fixer le KD 43 a sur le support existant.

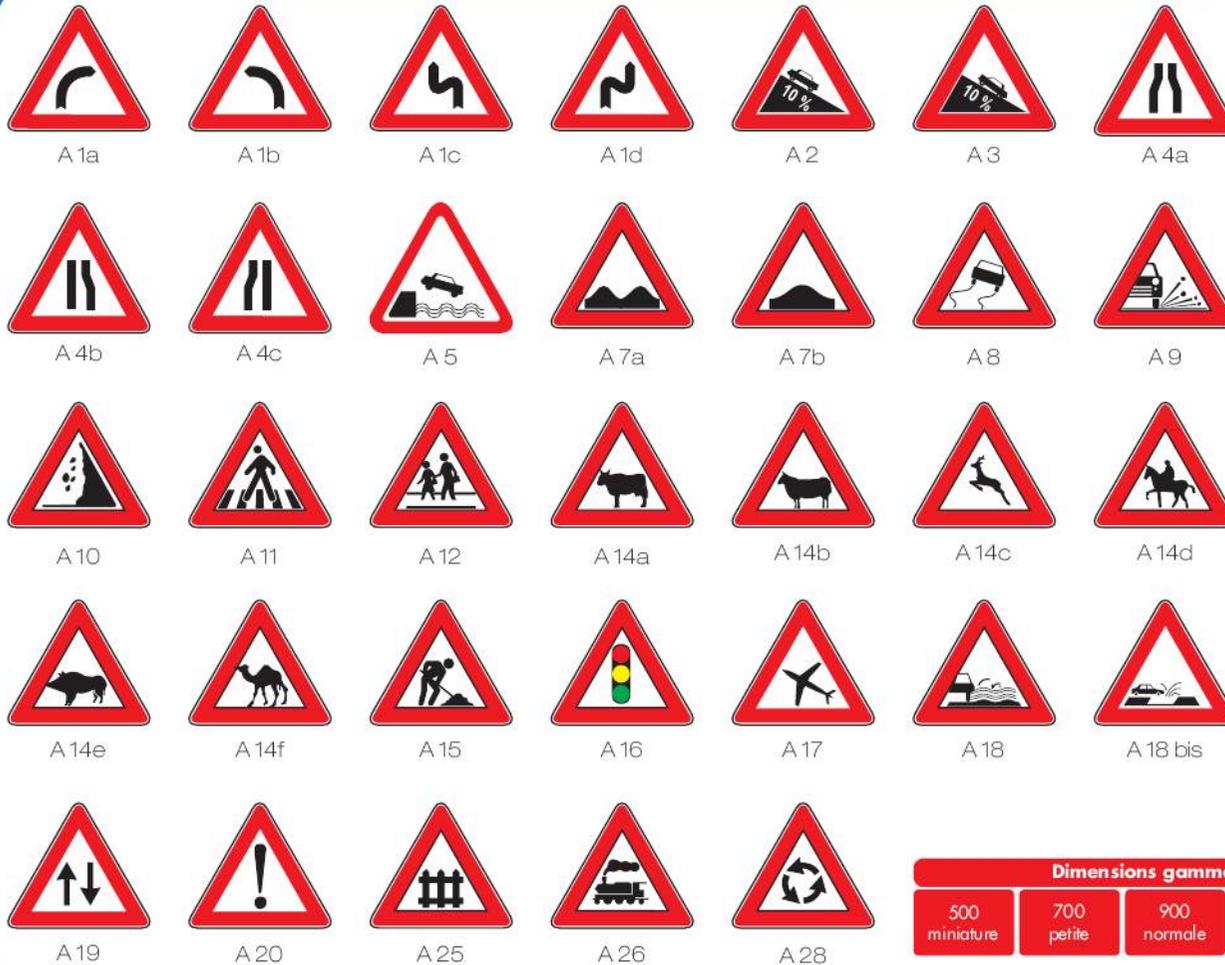
- 5 Fixer le KD 22 a sur le support existant.
- 6 Fermer la route D75 avec 2 barrière équipées de K 8 et poser le B0.
- 7 Masquer le registre D 21 "Hussein Dey"

Signalisation de Police



SIGNALISATION DE DANGER " TYPE A "

De forme triangulaire et dotés d'une bordure rouge, ces panneaux indiquent par un symbole la nature du danger rencontré, obstacle ou zone à risque. Ils imposent une vigilance particulière et donc un ralentissement adapté à la situation.

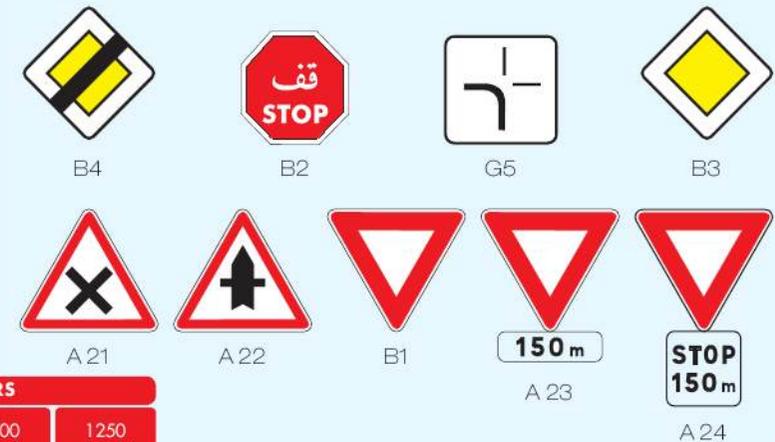


Film Prismatique
HIGH INTENSITY



SIGNALISATION D'INTERSECTION " TYPE A & B "

Aux carrefours, ces panneaux précisent les règles à respecter aux intersections.



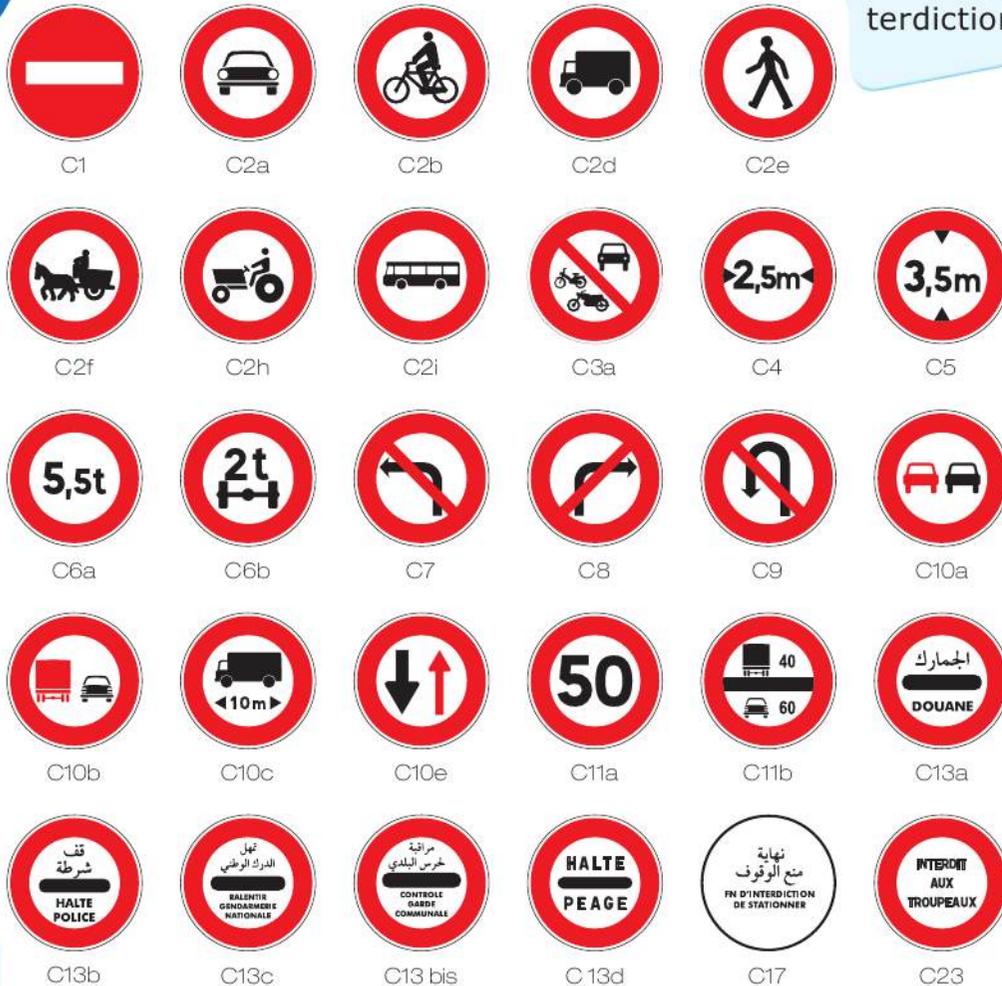
Dimensions gamme SPSRS				
500 miniature	700 petite	900 normale	1000 grande	1250 très grandes

Signalisation de Police



SIGNALISATION D'INTERSECTION "TYPE C"

De forme circulaire à fond blanc et couronne rouge, ils signalent une interdiction d'accès ou de manoeuvre, ou indiquent des règles de conduite spécifiques. Blancs barrés de noir, ils annoncent la fin de l'interdiction.



SIGNALISATION DE DANGER "TYPE G"



Dimensions gamme SPSRS

500 miniature	700 petite	900 normale	1000 grande	1250 très grandes
------------------	---------------	----------------	----------------	----------------------



FL1 EXISTE EN TROIS DIMENSIONS :

2 x 1 m 1,30 x 0,60 m 1,50 x 0,80 m



FL1

SIGNALISATION ENTRÉE ET SORTIE D'AGGLOMÉRATION

EXISTE EN DEUX DIMENSIONS :

1,30 x 0,60 m

1,50 x 0,80 m



AGL2



AGL1

PSR1 EXISTE EN DEUX DIMENSIONS :

2 x 1,5 m

2 x 2 m



PSR1

PANNEAUX DIRECTIONNELS

À l'approche d'un carrefour ou d'un échangeur autoroutier, des panneaux portant le nom d'une agglomération, d'un site, etc., aident à choisir la route à suivre. L'utilisation de couleurs différentes permet d'identifier rapidement les informations intéressantes : bleu pour les itinéraires empruntant l'autoroute, vert pour les trajets reliant les grandes villes, et blanc pour les directions locales. Pour effectuer un long voyage, le conducteur se réfère d'abord aux panneaux verts ou bleus pour se diriger vers la grande ville la plus proche de sa destination, puis il suit les panneaux blancs en fin de parcours.

FL1, FL2, FL3 ET PSR EXISTENT EN TROIS VARIANTES :

Fond	Écriture
Blanc	Bleu
Vert	Blanc
Bleu	Blanc



FL2



FL3



Signalisation de direction et de prévention



LOCALISATION D'UN SIGLE
POUR ENTREPRISE ET PARTICULIER



SIGNALISATION DE LOCALISATION & DE CONFIRMATION

سطيف 63
SETIF

قسنطينة 194
CONSTANTINE

بجاية 200
BEJAIA

LC3

سطيف 63
قسنطينة 194

SETIF 63
CONSTANTINE 194

LC2

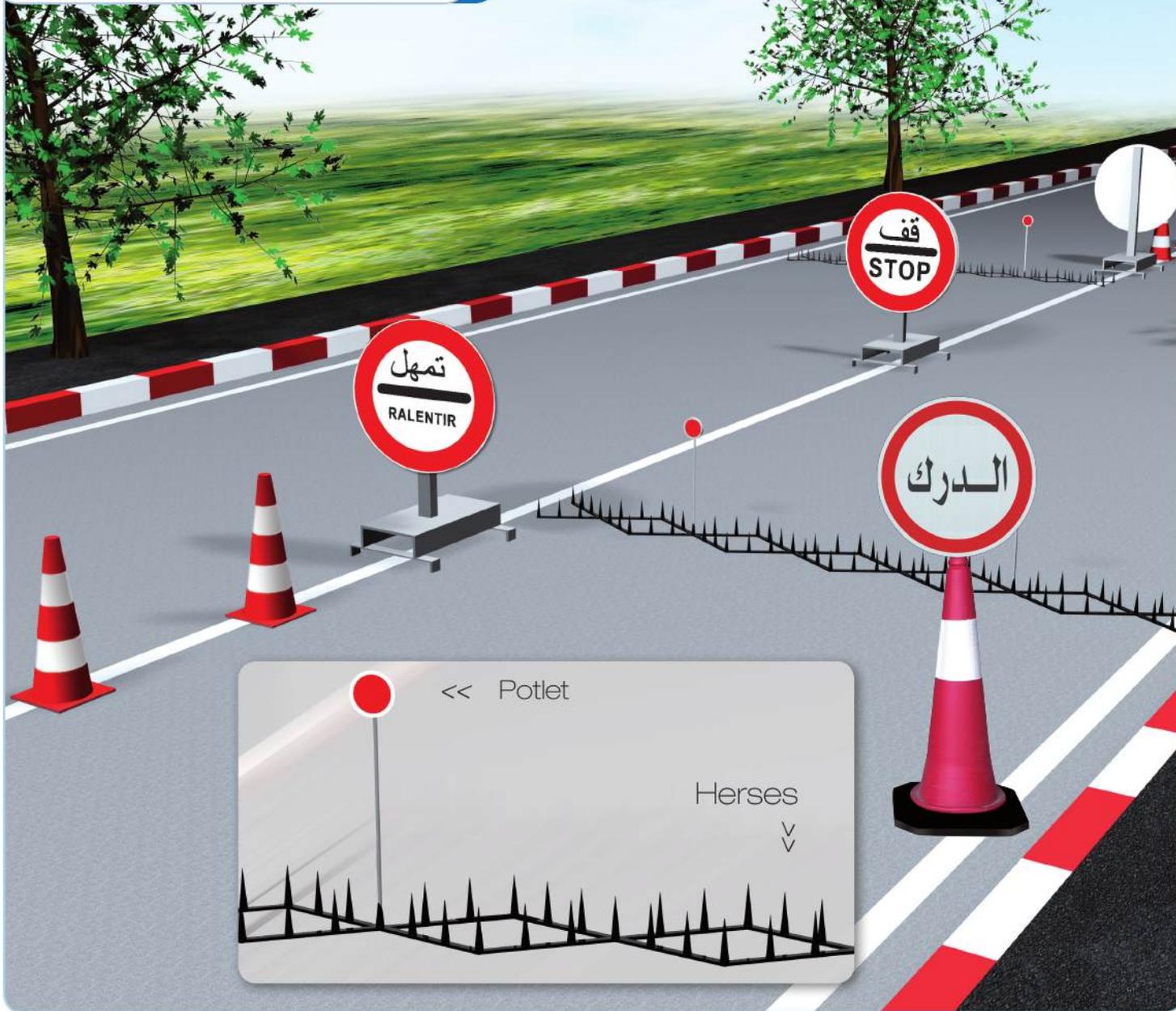
EXISTE EN PLUSIEURS DIMENSIONS :

1,30 x 0,60 m
1,50 x 0,80 m
2 m x 1 m

الجزائر 40
ALGER

LC1

Signalisation de Barrage



إشارات الطرق



Mobilier Urbain

Abribus 02

ABRIS BUS À TOIT PYRAMIDAL AVEC PLANIMÈTRE



CARACTÉRISTIQUES :

Dimensions

Longueur = 3,00 m.

Hauteur = 2,30 m.

Largeur = 1.30 m.

Poteaux traités peints diamètre 90, épaisseur 3 mm.

Traverses et longerons :

Tube rectangulaire 50 x 30 x 1,5 mm.

Profilé en U de 100 x 50 x 3 mm.

Peinture au choix

Scellement sur platine.

Ossature en acier épaisseur 3 mm composée de :

Pieds sur platine 4 mm.

Chéneaux collectant les Eaux Pluviales.

Poteaux : tube 90 x 3 mm

Panneaux de toiture en polycarbonate double parois épaisseur 6 mm.

Visserie d'assemblage et rivet.

Peinture thermodurcissable.

04 Tiges filetées M 18 x 500 mm par platine.

Un banc pour 3 à 4 personnes.



Abribus 01

ABRIBUS À TOIT CINTRÉ

Abribus

ABRIS BUS À TOIT ARRONDI AVEC PLANIMÈTRE

Abribus 03



Abribus 04

ABRIBUS MÉTALLIQUE SIMPLE

ABRIBUS À TOIT CINTRÉ

Abribus 05



الأثاث الحضري

Nouveaux
Abribus à verre trempé



Abribus 07

ABRIBUS À VERRE TROMPÉ

موقف الحافلات

Abribus 06

ABRIBUS À TOIT PLAT



BANC

مقعد

Prestation de Services

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions :

0,9 x 0,5 x 0,05 m

Grande adhérence,

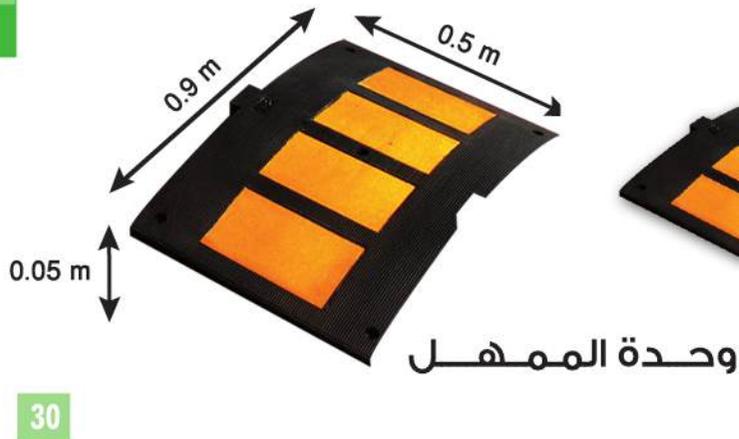
Résistance à la compression et aux intempéries atmosphériques,

Les ralentisseurs ont été conçus pour avoir une très bonne résistance aux intempéries et aux chocs élastiques.

MONTAGE :

La fixation du produit se fait avec des chevilles et rondelles.

Après traçage de la route, les pièces seront assemblées l'une dans l'autre tout en laissant un espace de 10 à 25 cm du bord de la chaussée pour permettre l'évacuation des eaux pluviales. Une fois la pièce est pointée, elle est fixée dans sa position.



مهلات السرعة

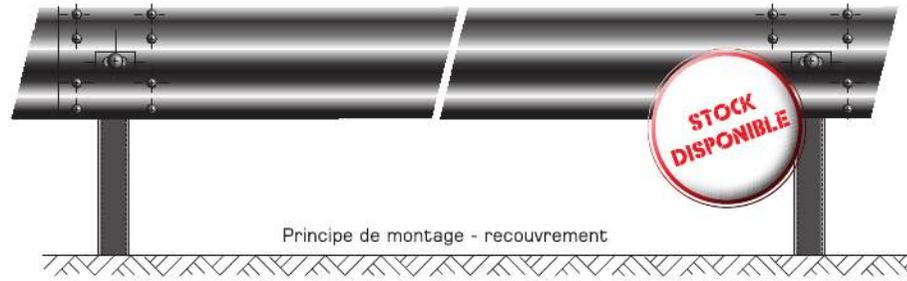
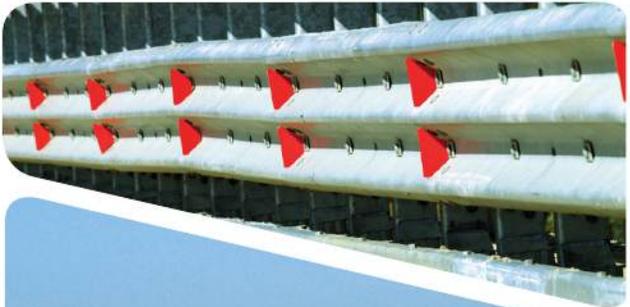


Ralentisseur en Caoutchouc

Glissière de Sécurité Galvanisée

L' SPERS a la réputation d'être la meilleure entreprise en Algérie dans la pose de glissières dans les meilleurs délais et suivant les normes internationales.

Elle possède une flotte importante de sonette de battage dont les dernières machines européenne avec système de battage hydraulique à chenilles..... dont l'efficacité et la rapidité sont encore meilleures. Elle possède une flotte importante pour le transport de marchandise.



Rôle de la glissière

Les glissières de sécurité sont faites de bandes d'acier ondulées soutenues par des supports. Des dispositifs d'écartement s'intercalent entre les éléments de glissement et les supports. Les glissières ainsi constituées possèdent une certaine élasticité.

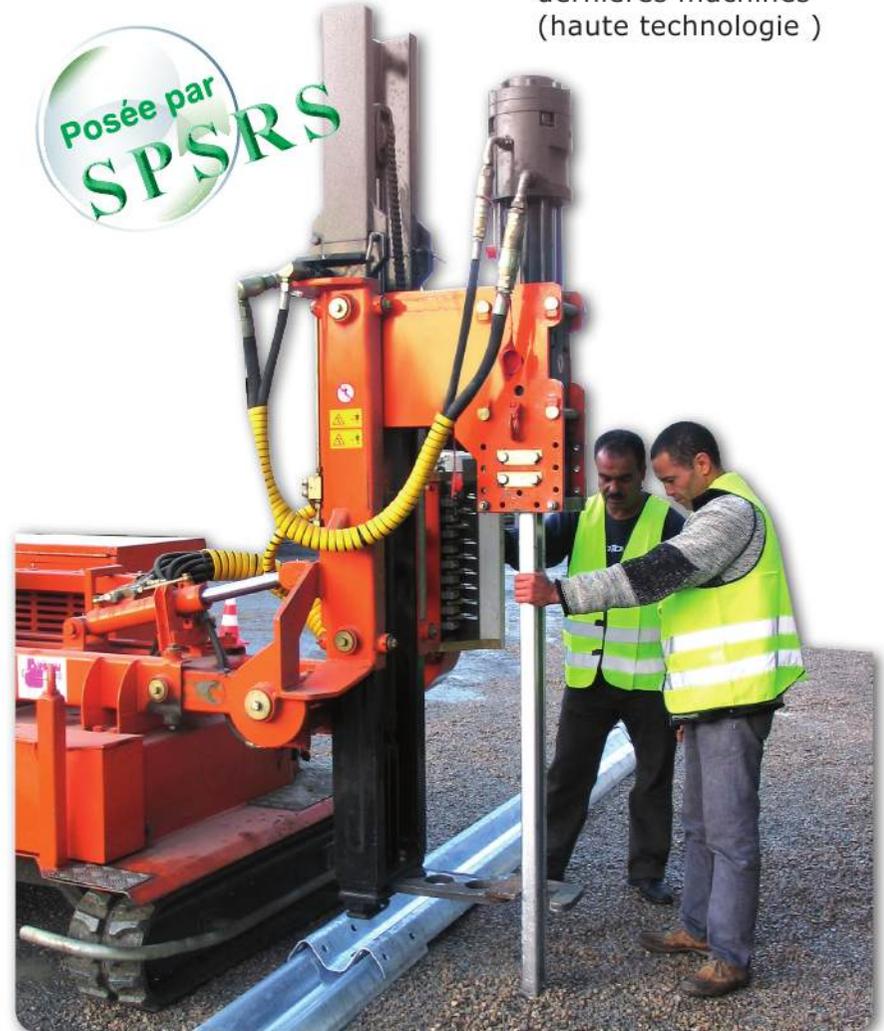
En cas de perte de contrôle de la direction, le véhicule au lieu de quitter la route, rencontre dans sa nouvelle trajectoire, au niveau du pare-choc et des roues, la bande d'acier ondulée. Celle-ci, Grâce à son élasticité, absorbe partiellement le choc en fléchissant ou en se déformant légèrement, et maintient le véhicule dans les limites de la chaussée.

Les glissières de sécurité posée par SPERS sont conformes aux normes internationales.

الخدمات

L' SPERS intervient dans les 48 wilayas du pays en longueur d'année.

L' SPERS dispose des dernières machines (haute technologie)



Prestation de Services

Marquage de la Route

L' **SPSRS** possède :
une flotte importante de scooter
(machine d'application de la
peinture routière).

Elle intervient dans les 48
wilayas du pays à longueur
d'année.



Rouge
Jaune
Blanc



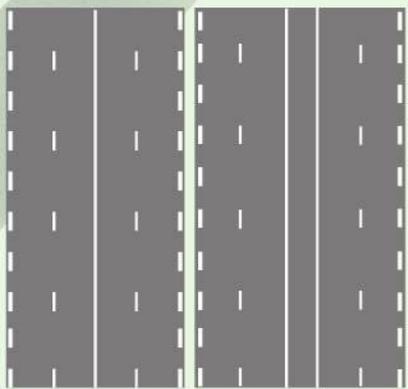
(BILLE DE VERRE)
MICROBILLE

Prestation de Services



CHAUSSÉE À 4
VOIES

CHAUSSÉE À
2 X 2 VOIES



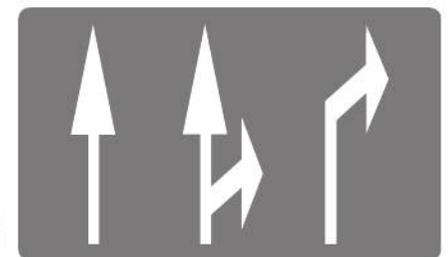
FLÈCHE DE RABATEMENT



SIGNALISATION DE STOP



FLÈCHE DE SÉLECTION





شركة اللافتات و إشارات الطرق و البيئة
SOCIETE DE PANNEAUX DE SIGNALISATION ROUTIERE ET DE SERIGRAPHIE

المنطقة الصناعية واد السمار ص ب 33 م - 16 270 الجزائر
Zone Industrielle Oued Smar B.P. 33 M. - 16 270 Alger
Tél.: 021 51.52.54 / 51.52.55 / 51.56.08 / 51.59.04
فاكس: 021 51.60.73 / 021 51.60.57
Tél. Mobile : 061.55.25.00 / 070 94.06.96 / 070 93.84.85
E-mail : contact@spsrs-signalisation.com

Très Grande Gamme
حجم كبير جدا



Dimensions gamme SPSRS

1250
très grandes

1500
très grandes

Ø1250 mm, Ø1500 mm